



70 % de CEVA existe déjà !

Composé de :

Genève-Cornavin/Bachet (GCB = 5,4 km) et **Eaux-Vives/Annemasse** (EVA = 5,9 km)

Plus le Maillon manquant :

La Praille/Eaux-Vives (LPEV = 4,8 km)

CEVA : Total des lignes à aménager ou à construire = 16,1 km

Ébauche alternative des opposants :

Genève-Cornavin/Bachet (GCB = 5,4 km) et **tram rapide Eaux-Vives/Annemasse** (EVA = 5,9 km)

Plus le détour des opposants :

Bachet/Bardonnex/Annemasse (BBA = 20,5 Km)

Ébauche alternative des opposants : Total des lignes à aménager ou à construire = 31,8 km

Question : à votre avis, quelle est la variante la plus chère ?