

Annemasse, le 31 Octobre 2011

LE CEVA, C'EST URGENT POUR TOUTE LA HAUTE-SAVOIE

Dans un récent entretien paru dans le «Dauphiné », Bernard ACCOYER, Président de l'Assemblée Nationale et Député de Haute-Savoie a tenu, des propos pour le moins ambigües concernant le CEVA. Si on le suit, il faudrait assurer tous les nécessaires investissements routiers en Haute-Savoie du désenclavement du Chablais au contournement d'Annecy avant de boucler le financement du CEVA.

Monsieur ACCOYER se trompe sur tous les tableaux. Il est sans doute nécessaire de lui rappeler ce que sera le CEVA. Cette infrastructure ferroviaire permettra enfin d'assurer un vrai service TER, de RER et de grandes lignes sur toute la Haute-Savoie, à partir de l'Étoile ferroviaire que sera la gare d'Annemasse. Le CEVA c'est un RER qui desservira l'agglomération franco-genevoise par cadencement toutes les 10 minutes. Le CEVA c'est chaque demi-heure des TER en direction d'EVIAN, de SAINT-GERVAIS et d'ANNECY. Le CEVA c'est la seule entrée en double voie sur le réseau ferré de Haute-Savoie permettant aux trains de grandes lignes de desservir le sillon alpin.

Un seul chiffre démontre la « révolution » ferroviaire qui est ainsi engagée. Aujourd'hui la gare d'Annemasse voit passer environ 300 000 voyageurs par an ; devenu « étoile ferroviaire » elle accueillera plus de 4 millions de voyageurs annuels dès la mise en service du CEVA C'est autant de personnes qui ne prendront plus leur voiture parce que le train sera plus rapide, plus pratique, moins cher et bien sûr moins polluant. Ces 4 millions de passagers se répartissent étude à l'appui – en un tiers des pendulaires vers Genève, un tiers de voyageurs de Haute-Savoie vers l'agglomération franco-genevoise et un tiers du trafic interne au département. Chacun comprend bien que cette infrastructure est décisive pour l'amélioration des déplacements dans toute la Haute-Savoie. Avec les travaux considérables, prévus à l'initiative de la Région Rhône-Alpes sur tout le sillon alpin et dans un premier temps entre Aix et Annecy, puis Annecy La Roche, puis Annemasse – La Roche – Saint-Gervais, on aura à terme, dans les dix ans à venir, enfin un réseau ferroviaire digne de ce nom et capable d'attirer les milliers de voyageurs qui sont aujourd'hui obligés de s'agglutiner dans les embouteillages journaliers. Il n'y a plus de temps à perdre.

C'est pourquoi, on peut espérer que Monsieur ACCOYER se réjouira du premier coup de pioche du CEVA donné le 15 novembre prochain à Genève et qu'il œuvrera aux côtés de toutes les collectivités (Région, Département, Communauté d'Agglo et de Communes), de l'État et de RFF pour qu'enfin soit bouclé définitivement le financement français du CEVA. Nous sommes très près de cette échéance, que chacun espère avant la fin de cette année. Tout ce qui viendrait la contrecarrer et non seulement une erreur mais une faute politique pour notre avenir commun.

Christian DUPESSEY
Co-Président d'Alp Rail
Animateur du Comité PROCEVA
Maire d'Annemasse
Conseiller Régional