

## Communiqué de presse

# Le CEVA désormais sur les rails!

**Genève, le 30 novembre 2009.** L'association ALP-Rail, présidée par Guy Mettan, se réjouit du vote des Genevois ce dimanche 29 novembre sur le CEVA.

Avec plus de 61% de "oui", les citoyens se sont clairement exprimés en faveur d'un projet efficace et cohérent, dont les travaux pourront commencer dès 2010.

Grâce à ce vote, qui portait en fait sur un complément de crédit de 113 millions de francs, le canton de Genève sera en mesure d'améliorer sensiblement ses infrastructures en matière de mobilité, notamment transfrontalière. Un volet de la plus haute importance afin de maintenir et développer l'attractivité de Genève et de garantir le développement d'une région qui souffre d'un trafic au bord de la saturation.

Au-delà des questions de déplacements, la réalisation du CEVA permettra également de conduire de multiples projets en matière de logements, dont Genève a cruellement besoin. En effet, le CEVA sera en grande partie souterrain, libérant ainsi de larges zones en surface. Des projets commerciaux pourront également être lancés afin de répondre à une demande toujours pressante.

Le rôle d'ALP-Rail a été déterminant dans la conception et l'élaboration du dossier CEVA. Fondée il y a 17 ans notamment par Sigurd Maxwell, l'association est à l'origine de la "renaissance" de la fameuse convention et loi fédérale toujours en vigueur, datant de 1912, passée entre la Confédération, les CFF et le Canton de Genève et qui fixait les parts à payer et les principes d'exploitation de la ligne de raccordement **Cornavin - La Praille - Eaux-Vives**. C'est en effet grâce à cet accord que Berne s'est engagée à investir 837 millions de francs dans ce projet, 642 millions étant à la charge du canton.

Selon le calendrier des travaux, le CEVA sera inauguré en 2016 et transportera de 16 à 18 millions de passagers par an.

ALP-Rail a depuis 1997 un statut officiel en Suisse et en France voisine. Aussi, l'association continuera à s'engager en faveur de la mise en place d'un futur RER transfrontalier qui devrait desservir les principales localités françaises et suisses situées dans un rayon de 50 km du centre de Genève.

Pour tout renseignement :

Guy Mettan, président  
Tel: 079 449 25 70

Sigurd Maxwell, vice-président  
Tel: 078 748 55 48