

Bâle et Zurich respirent...

Troinex, 20 octobre. – La Tribune de Genève s'est fait l'écho de l'étude de la BCGE et de la CCIG comparant les trois métropoles helvétiques que sont Genève, Bâle et Zurich. Alors que le crédit complémentaire concernant CEVA va être soumis au vote populaire le 29 novembre, je m'étonne du peu de développement dont le volet transports a fait l'objet dans vos colonnes. A l'image du développement du rail dans notre région qui a été largement négligé avec les conséquences que l'on connaît. Oublierait-on les bouchons endémiques dont souffrent les Genevois au quotidien? Doit-on passer sous silence les trams bondés aux heures de pointe et englués dans le trafic? Zurich a compris cette problématique depuis longtemps. Aujourd'hui, plus de 2 milliards sont engagés dans la construction de la Durchmesserlinie, deux fois plus chère au kilomètre qu'un CEVA devisé à 1,48 milliard. Question subsidiaire: où s'arrêtera donc le mensonge des opposants à propos du coût du CEVA? N'en déplaie à ses opposants, le CEVA est vital pour le canton dont le réseau routier est au bord de l'asphyxie. (...)

Sébastien Bourqui , ALP-Rail