

Anti-CEVA : populisme paradoxal !

A défaut d'arguments objectifs, certains opposants à CEVA vont jusqu'à cultiver l'art du paradoxe.

Ainsi, un parti n'hésite pas à affirmer que CEVA ne désengorgera pas l'axe Moillesulaz – Genève, car les frontaliers ne prendront jamais le train. Parallèlement, il avertit solennellement la population : CEVA sera un « véritable aspirateur à frontaliers ». Ce qui signifie que CEVA sera largement utilisé par ces mêmes personnes qui ne vont pas l'utiliser...

Autre parti, autre annonce fracassante. Mais toujours la même vacuité du propos : CEVA devient un « nouveau moyen de transport pour la racaille d'Annemasse ». Allons donc ! Il est de notoriété publique que le moyen de transport favori des malfaiteurs de tous poils est le train... Cette affirmation est insultante non seulement pour les habitants d'Annemasse mais également pour nos concitoyens qui, en guise d'arguments, sont inondés de slogans mensongers.

En réalité le seul vrai paradoxe à propos du CEVA est que tout le monde tirera bénéfice de CEVA, même ceux qui ne l'utiliseront pas ! Car, des trains en sous-sol, c'est davantage de place en surface. Saviez-vous par exemple que les 8 passages à niveau existant entre les Eaux-Vives et la frontière vont disparaître ? Le CEVA va alléger l'agglomération genevoise de ses embouteillages endémiques. Par ailleurs, les nouveaux quartiers prévus autour des gares de Lancy-Pont-Rouge, Eaux-Vives et Chêne-Bourg permettront de créer presque 1'000 logements. Mais qu'on ne se trompe pas : rien de tout cela ne pourra se réaliser sans le CEVA !

Sigurd Maxwell
<http://alp-rail.net>